

# RELATÓRIO DO USO DA FROTA ELÉTRICA

OBSERVATÓRIO DE INOVAÇÃO  
DO ESTADO DO PARANÁ

## FICHA TÉCNICA:

**Secretário de Inovação:** Marcelo Rangel

**Chefe de Gabinete:** Marcus Fabrizio Busato

**Diretor Geral:** Diego Nogueira

**Diretor de Inovação:** Iran Taques

**Coordenador de Desburocratização de Serviços Públicos e Fomento a Transformação Digital:** Thiago Marcelino

**Jornalista responsável:** Daniel Malucelli

**Núcleo Administrativo Setorial:** Marcelo Francez

**Gestor da Frota de Veículos:** Leonardo Ribeiro de Oliveira

**Instrutor Técnico da Frota:** Paulo Sérgio Correa

**Gestora de RH:** Fernanda Oliveira

**Designer:** Milene Ramos

**Fotógrafo:** Gabriel Pires

**Responsável pela Pesquisa, Análises e Relatório do Observatório de Inovação:** Raphael Augusto Dotto

OBSERVATÓRIO DE INOVAÇÃO DO ESTADO DO PARANÁ

# AVISOS

Esta publicação contém projeções acerca de eventos futuros que refletem a visão da Secretaria de Inovação, Modernização e Transformação Digital (SEI) e da Coordenação de Desburocratização de Serviços Públicos e Fomento a Transformação Digital (CDTD) no âmbito do Observatório de Inovação. Tais projeções envolvem uma ampla gama de riscos e incertezas conhecidos e desconhecidos e, portanto, os dados, as análises e quaisquer informações contidas neste documento não são garantia de realizações e acontecimentos futuros.

Este documento possui caráter informativo, sendo destinado a subsidiar o planejamento do setor da eletromobilitade. Logo, quaisquer decisões de encaminhamento (como formulação de políticas públicas, definição de diretrizes estratégicas, decisões de investimento ou de estratégias de negócio) dependem de outras instituições públicas e privadas. A SEI e a CDTD se eximem de qualquer responsabilidade por quaisquer ações e tomadas de decisão que possam ser realizadas por agentes econômicos ou qualquer pessoa com base nas informações contidas neste documento.

# ÍNDICE

EDITORIAL	3	COMODATO JAC MOTORS	10
RESOLUÇÃO	4	CARROS EM TESTE E AVALIAÇÃO	11
O OBSERVATÓRIO	5	ECONOMIA SUSTENTÁVEL	14
A. O QUE É	5	COMPENSAÇÃO	14
B. VISÃO DO OBSERVATÓRIO	5	TEST DRIVE	15
C. FOCO DO OBSERVATÓRIO	6	METODOLOGIA DA PESQUISA DE AVALIAÇÃO	18
D. LINHAS DE PESQUISA	6	PESQUISA SOBRE ELETROMOBILIDADE	21
APRESENTAÇÃO	7	CONCLUSÃO	49
ACORDO DE PARIS	8		
ODS	9		

OBSERVATÓRIO DE INOVAÇÃO DO ESTADO DO PARANÁ



No Paraná, está ocorrendo uma onda de inovação. Com determinação, trabalhamos para construir um futuro mais sustentável e avançado tecnologicamente. Nossas ações em eletromobilidade e gestão sustentável lideram a eletrificação das frotas veiculares, buscando reduzir impactos ambientais e melhorar a qualidade de vida na comunidade. A Secretaria de Inovação conquistou o status de líder nacional em inovação, consolidando nosso compromisso com o progresso. O relatório do Observatório da Secretaria de Inovação é uma ferramenta essencial, usada para otimizar recursos, atrair investimentos e criar estratégias governamentais eficazes. Temos a visão de elevar essa vantagem competitiva e transformar o Paraná no principal polo logístico da América Latina.

***Marcelo Rangel***

***Secretário de Inovação do Estado do Paraná***

# RESOLUÇÃO

A Resolução n. 034/2023 anuncia a criação do Observatório de Inovação. Esta decisão é tomada considerando a importância da transformação digital, o fomento à pesquisa e inovação, e a necessidade de monitorar seus impactos no governo e na sociedade.



# O OBSERVATÓRIO

## O QUE É?

Bem-vindo ao primeiro relatório do Observatório de Inovação! Aqui, estamos trilhando um caminho pioneiro rumo a um futuro digital e sustentável para o nosso estado. O Observatório de Inovação do Estado do Paraná será o seu guia nessa jornada de inovação e sustentabilidade. Juntos, construiremos um futuro mais conectado, eficiente e sustentável. Com o Observatório, estamos preparados para enfrentar os desafios e aproveitar as oportunidades que a era digital nos proporciona.

## VISÃO DO OBSERVATÓRIO

Nossa missão é monitorar e analisar as tendências e impactos da transformação digital no governo e na sociedade em geral. Para alcançar esse objetivo, contamos com uma equipe multidisciplinar de especialistas altamente capacitados, dedicada a disseminar informações relevantes sobre tecnologia, ciência e inovação, promovendo a cultura da transformação digital no governo e na comunidade. O grupo de pesquisas também contará com a colaboração de 60 residentes técnicos da 2ª edição do Programa de Residência Técnica em Inovação, Transformação Digital e E-Gov (Restec Integre), com previsão de início das atividades em setembro.

# O OBSERVATÓRIO

## FOCO DO OBSERVATÓRIO

Nosso foco é fornecer subsídios técnicos para acelerar a transformação digital em todas as esferas governamentais, além de compartilhar conhecimento através de um repositório de pesquisas no campo da transformação digital desenvolvidas em nosso estado. Para garantir a ampla divulgação de nossas descobertas, estabelecemos mecanismos de colaboração, comunicação e disseminação de estudos e desenvolvimentos na área da tecnologia. Utilizaremos painéis interativos e outras formas inovadoras de tornar as informações acessíveis a todos.

## LINHAS DE PESQUISA

No Observatório, atuaremos em diversas linhas de pesquisa prioritárias, como eletromobilidade, gestão sustentável de frota, digitalização de processos e serviços públicos, novas tecnologias em serviços públicos, Building Information Modeling (BIM) e comunicação como meio de fortalecimento do ecossistema de inovação. Acreditamos que essas áreas estratégicas são fundamentais para impulsionar a transformação digital e garantir um futuro sustentável para o nosso estado. Além disso, seremos peça fundamental na implementação do Planejamento Estratégico de Transformação Digital, colaborando com o Grupo de Trabalho responsável por essa importante missão. Estaremos prontos para auxiliar em demandas específicas e com prazo determinado, sempre buscando soluções inovadoras e eficientes.

# APRESENTAÇÃO

Apresentamos esta publicação inaugural do Observatório de Inovação, um marco na intersecção da Eletromobilidade e da Gestão Sustentável de Frota. Em um mundo que busca soluções para desafios ambientais e de mobilidade, a eletromobilidade destaca-se como resposta promissora. Este relatório não somente compartilha insights de nossos colaboradores sobre a experiência com veículos elétricos, mas também posiciona estas vivências no panorama global de carros elétricos, evidenciando os avanços do Paraná como Estado inovador e sustentável.

Como salientou Marcelo Rangel, Secretário de Inovação do Estado, "A inovação é a chama da transformação. Eletromobilidade não é só uma tendência, é um imperativo para um futuro sustentável." Este documento espelha nossa dedicação à inovação, eletromobilidade e responsabilidade ambiental, elementos chave para um amanhã mais verde e produtivo. Compartilhando nossos aprendizados, almejamos orientar a transição para uma mobilidade mais consciente e eficaz.

Este documento servirá como referência e inspiração para quem visa adotar práticas verdes em gestão de frotas e avançar na eletromobilidade. Aqui damos continuidade em nossa jornada rumo a um futuro mais limpo e inovador, e esperamos que estas páginas inspirem mudanças significativas na visão de mobilidade e progresso.

# ACORDO DE PARIS

A eletrificação automotiva é uma resposta ao Acordo de Paris, documento da ONU chancelado por 195 países com o objetivo de conter o aquecimento global.

**“...ELEVAREMOS OS COMPROMISSOS  
BRASILEIROS DE REDUÇÃO DE 37% PARA 48%  
ATÉ 2025 E DE 50% PARA 53% ATÉ 2030”,**  
afirma a ministra do Meio Ambiente Marina Silva.

A eletrificação automotiva é uma resposta ao Acordo de Paris, documento da ONU chancelado por 195 países com o objetivo de conter o aquecimento global.

A atualização da Contribuição Nacionalmente Determinada (NDC) do Brasil ao Acordo de Paris, aprovada pelo Comitê Interministerial sobre Mudança do Clima (CIM) e anunciada na Cúpula da Ambição Climática, devolve a ambição climática do país ao nível de 2015, da primeira NDC:

- Limite de emissões de 1,32 GtCO<sub>2</sub>e (**redução 48%**) de gases do efeito estufa (GEE) até 2025;
- Limite de emissões de 1,20 GtCO<sub>2</sub>e (**redução de 53%**) de GEE até 2030.

# ODS

REFERÊNCIA = ODS: Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ONU)

**ODS 7**

## ENERGIA LIMPA E SUSTENTÁVEL

Ao substituir veículos convencionais movidos a combustíveis fósseis por carros compartilhados elétricos, reduzimos significativamente as emissões de gases poluentes, contribuindo para a mitigação das mudanças climáticas e a melhoria da qualidade do ar.

**ODS 11**

## CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

O carsharing promove uma mobilidade urbana mais eficiente, reduzindo o número de veículos em circulação e aliviando a demanda por estacionamento, além de incentivar o uso do transporte público e meios de locomoção mais sustentáveis.

**ODS 13**

## AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA

Ao reduzir as emissões de gases de efeito estufa provenientes do transporte, o projeto contribui para o combate às mudanças climáticas, alinhando-se aos compromissos internacionais de redução de carbono.



# ***COMODATO JAC MOTORS***

No dia 01 de agosto de 2023, a Secretaria de Inovação firmou uma parceria com a empresa NGN DISTRIBUIDORA DE VEICULOS LTDA, responsável pelos veículos da JAC Motors, com a finalidade da realização de testes e avaliações de 3 carros da marca pelos seus servidores.

# CARROS

## EM TESTE E AVALIAÇÃO

Marca: JAC Motors

Modelo: E-JV7L

Opcionais

01 Carregador - Wallbox

Cor: Branca

Ano de Fabricação: 2022

Ano do Modelo: 2023

Combustível: 100% Elétrica



# CARROS

EM TESTE E AVALIAÇÃO

Marca: JAC Motors

Modelo: E-JS4

Opcionais

01 Carregador - Wallbox

Cor: Preta

Ano de Fabricação: 2022

Ano do Modelo: 2023

Combustível: 100% Elétrica



# CARROS

EM TESTE E AVALIAÇÃO

Marca: JAC Motors  
Modelo: E-JS1 Extreme

Opcionais  
Carregador Wallbox

Cor: Branco  
Ano de Fabricação: 2022  
Ano do Modelo: 2023  
Combustível: 100% Elétrico



# ECONOMIA SUSTENTÁVEL

Os 3 carros elétricos percorreram 16.075 km entre os dias 1 de agosto a 4 de dezembro de 2023 sem emitir gases poluentes, contribuindo para um ambiente mais limpo e saudável.

# COMPENSAÇÃO

Um mesmo carro abastecido a gasolina e percorrendo a mesma quilometragem, emitiria 41.460,00 kg de CO<sup>2</sup>.

O equivalente 41,46 Ton CO<sup>2</sup>.

255 mudas de árvores seriam necessárias para compensar a emissão.

Fonte: Calculadora da SOS Mata Atlântica

# INICIATIVAS INTERNAS E INCLUSIVAS PARA AVALIAÇÃO DOS VEÍCULOS

## TEST DRIVE

Frota de veículos elétricos  
disponível para uma  
experiência do servidor SEI.







# ***METODOLOGIA INOVADORA DE PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***

## **NATUREZA DA PESQUISA**

Adotamos uma abordagem mista, combinando métodos qualitativos e quantitativos. Com isso, buscamos não apenas compreender a atual utilização de carros elétricos, mas também identificar oportunidades inovadoras de melhoria e expansão na frota da Secretaria de Inovação.

## **INFORMAÇÕES COLETADAS**

Além de dados sobre desempenho e avaliações dos carros elétricos, exploramos áreas inovadoras como a interação com tecnologias inteligentes, integração com fontes de energia renovável e potencial para integração de sistemas autônomos.

# ***METODOLOGIA INOVADORA DE PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***

## **COLETA DE DADOS**

Usamos a plataforma Google Forms, mas incorporamos técnicas inovadoras de análise e feedback em tempo real. Isso nos permite adaptar o questionário para obter insights mais profundos, garantindo uma coleta de dados dinâmica e em conformidade com a LGPD.

## **PÚBLICO-ALVO**

Nosso foco está nos colaboradores da Secretaria de Inovação que tiveram experiências com carros elétricos, mas também buscamos opiniões de especialistas em inovação automotiva e mobilidade urbana para enriquecer nossa análise.

# ***METODOLOGIA INOVADORA DE PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***

## **ANÁLISE DE DADOS**


Utilizamos algoritmos avançados e ferramentas de machine learning para analisar os dados coletados. Isso nos permite identificar tendências emergentes, padrões inovadores e oportunidades para a tomada de decisão, sempre respeitando a LGPD.

## **RESTRIÇÕES**

Reconhecemos possíveis vieses e representatividade limitada, mas a inovação na análise permite-nos mitigar tais limitações, fornecendo um panorama mais completo e avançado.

**AO ENFATIZAR A INOVAÇÃO EM NOSSA METODOLOGIA, ESTAMOS PREPARADOS PARA IDENTIFICAR E AGIR SOBRE OPORTUNIDADES ÚNICAS, GARANTINDO QUE AS DECISÕES TOMADAS SEJAM NÃO APENAS INFORMADAS, MAS TAMBÉM VANGUARDISTAS E ORIENTADAS PARA O FUTURO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL.**

# ***PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***



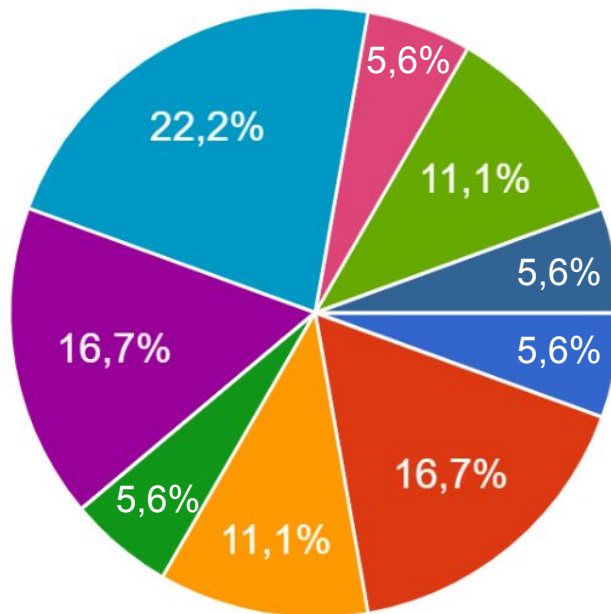
Com a crescente ênfase na inovação e sustentabilidade, a Secretaria de Inovação decidiu avaliar a implementação de carros elétricos em sua frota. As análises conduzidas abordaram aspectos ambientais, sociais e de governança, refletindo o impacto da eletromobilidade na gestão sustentável da frota. Os insights revelaram tanto os benefícios diretos quanto as áreas de melhoria potencial.

A seguir, apresentamos os principais achados, que evidenciam o compromisso da Secretaria de Inovação com práticas inovadoras e sustentáveis, buscando sempre beneficiar a administração pública e a sociedade em geral.

Participaram desta pesquisa **19 colaboradores** da Secretaria de Estado da Inovação, Modernização e Transformação Digital, entre os que mais utilizam a frota.

## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

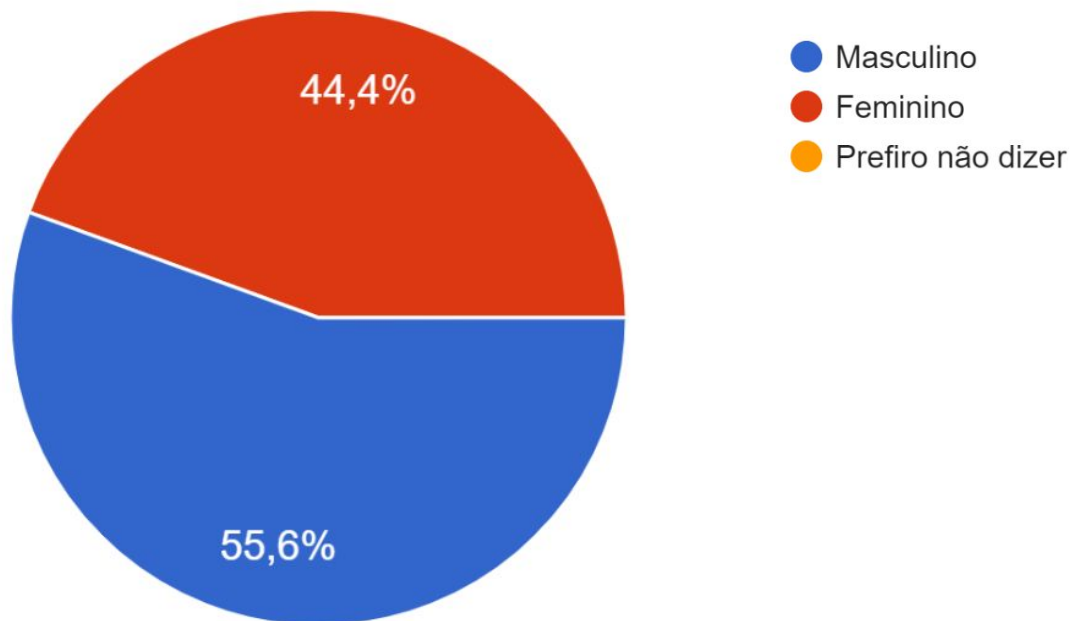
### FAIXA ETÁRIA:



- 15 a 19 anos
- 20 a 24 anos
- 25 a 29 anos
- 30 a 34 anos
- 35 a 39 anos
- 40 a 44 anos
- 45 a 49 anos
- 50 a 59 anos
- 60 a 64 anos
- 65 a 69 anos
- 70 a 74 anos
- acima de 75 anos

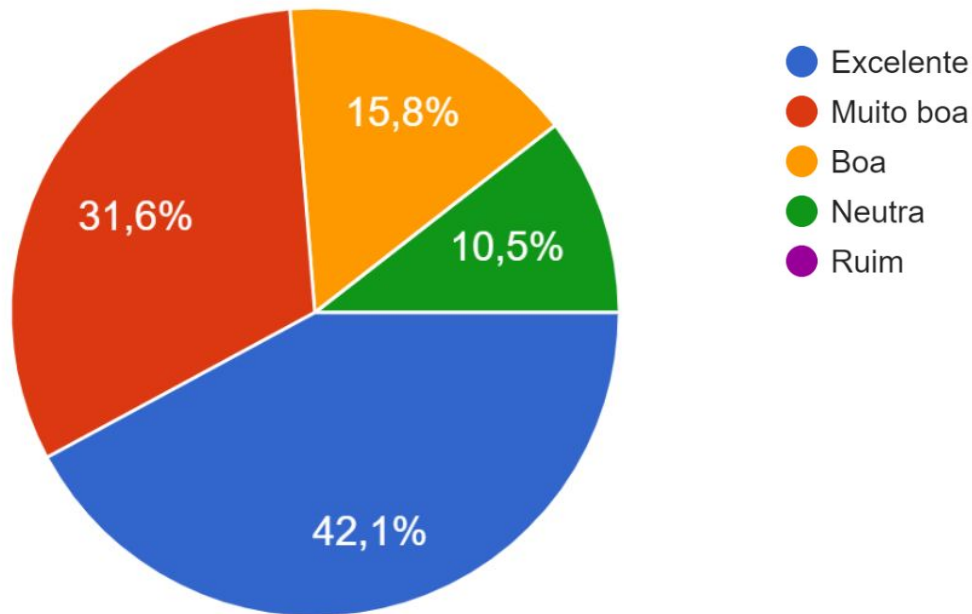
## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

**GÊNERO:**



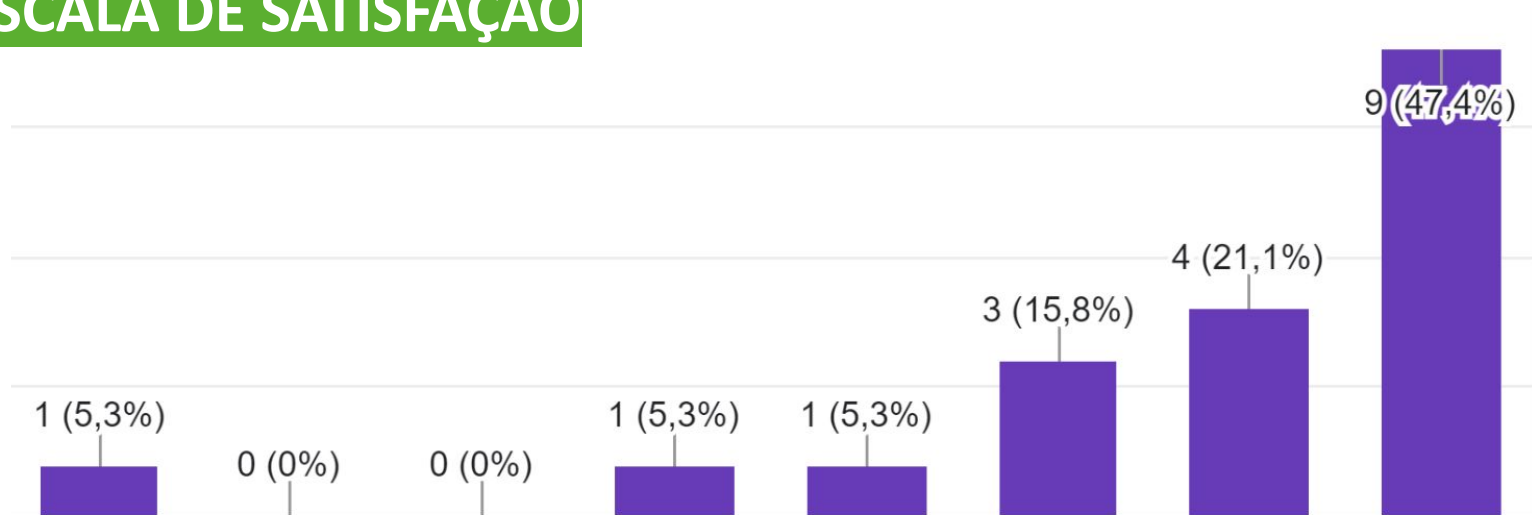
## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

### EXPERIÊNCIA



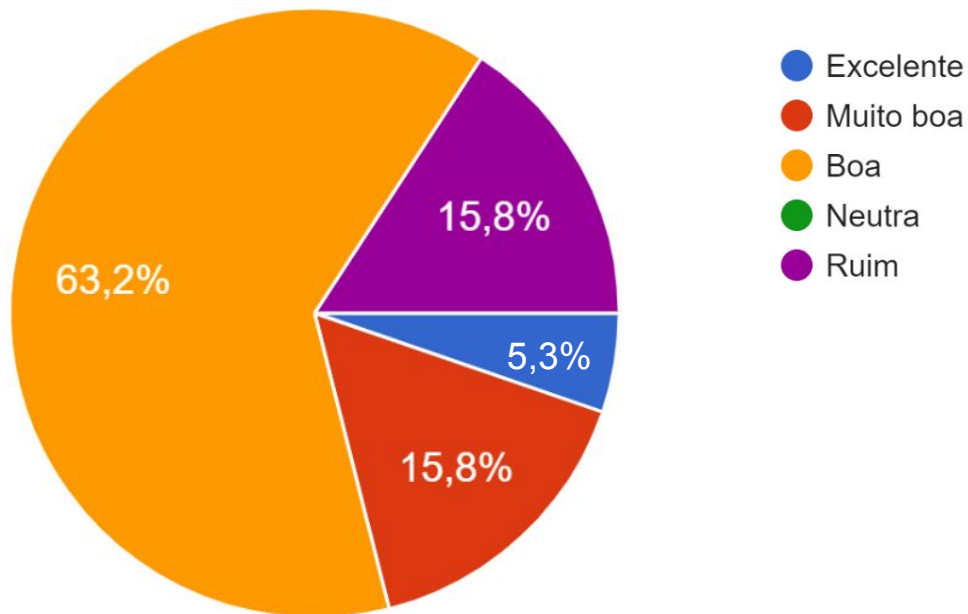
## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

### ESCALA DE SATISFAÇÃO



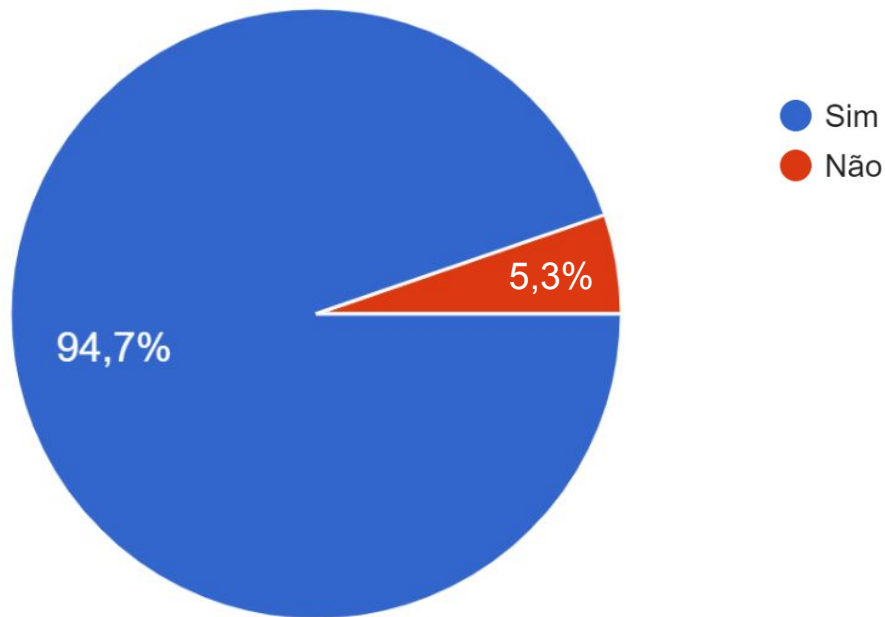
## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

### DESEMPENHO DA BATERIA



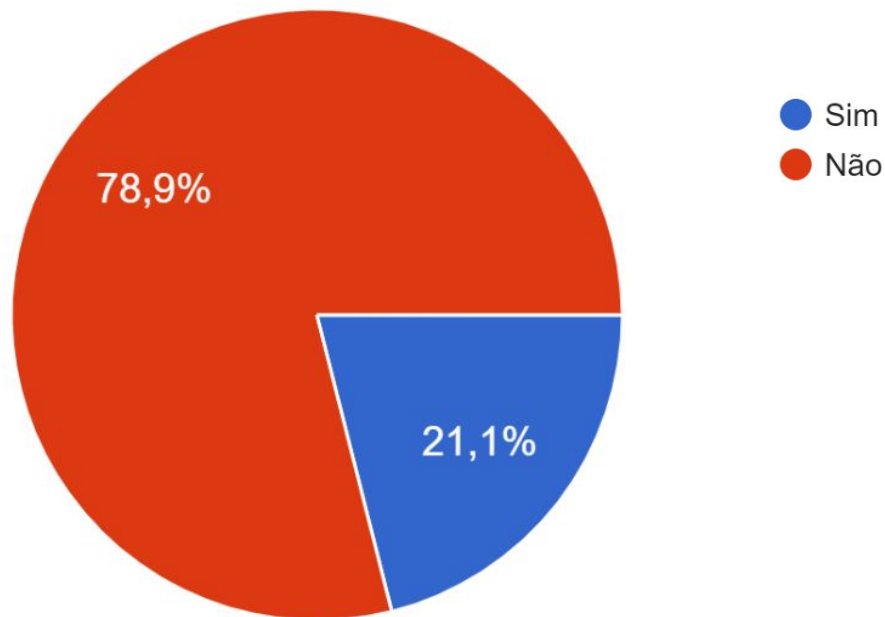
## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

**ATENDEU SUAS  
NECESSIDADES?**



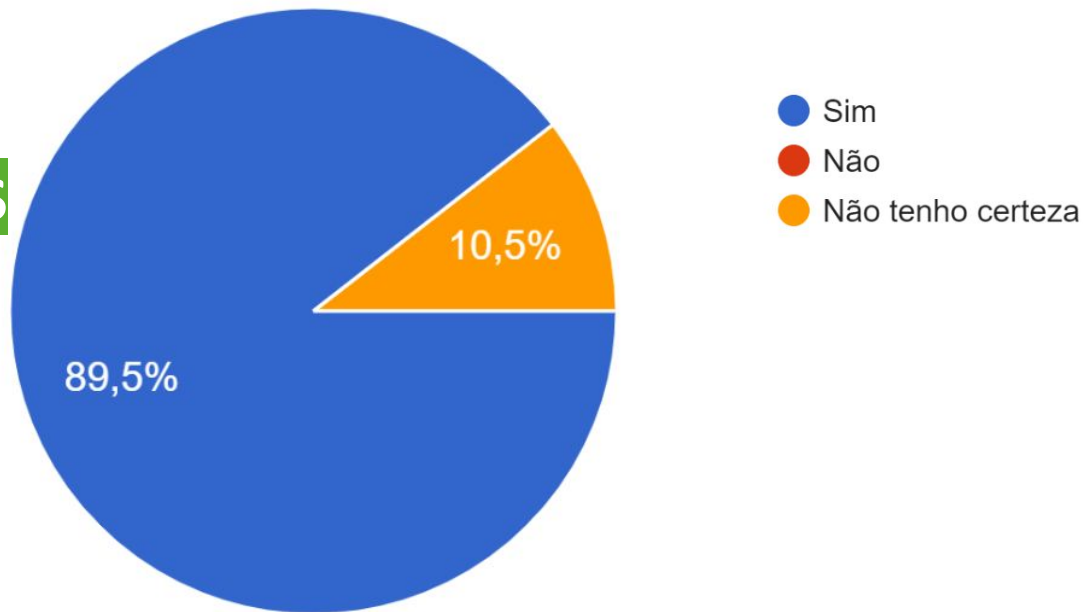
## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

**TEVE ALGUM  
PROBLEMA  
TÉCNICO?**



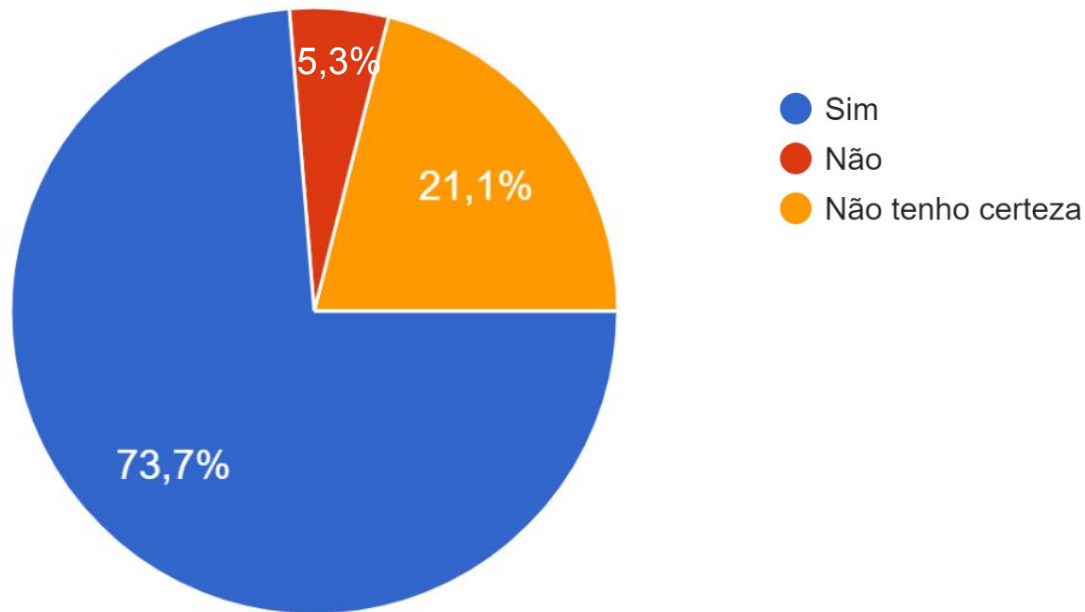
## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

VOCÊ ACREDITA  
QUE O CARRO  
ELÉTRICO É MAIS  
ECOLÓGICO?



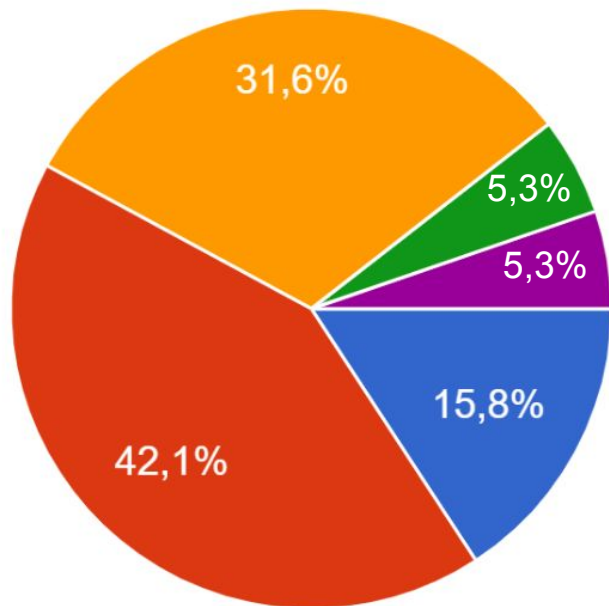
## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

NA SUA  
PERCEPÇÃO, HÁ  
ECONOMIA DE  
CUSTOS?



## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

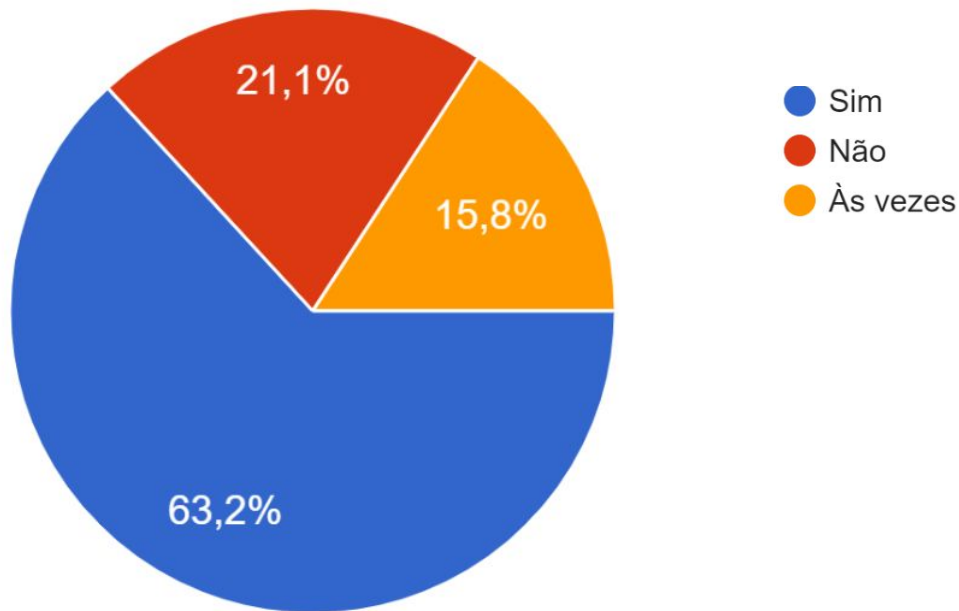
**RECARREGAR O  
CARRO FOI  
CONVENIENTE?**



- Muito conveniente
- Conveniente
- Neutra
- Inconveniente
- Muito inconveniente

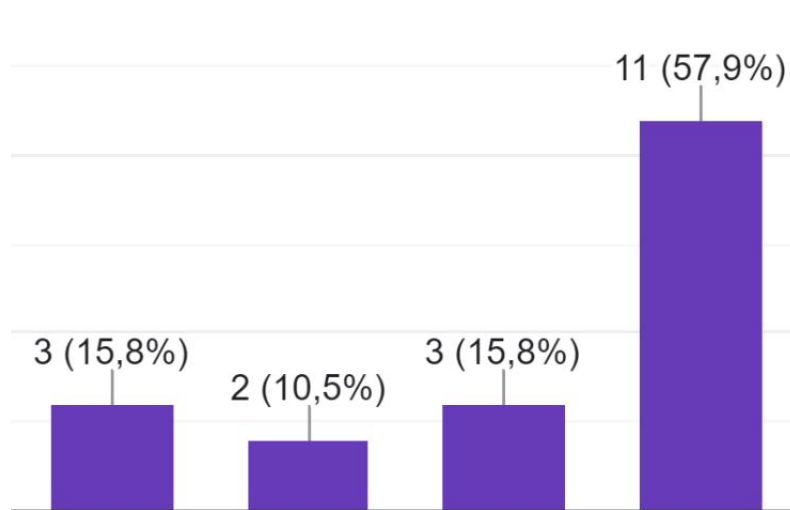
## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

**TEVE ACESSO  
FÁCIL AOS  
PONTOS DE  
RECARGA?**



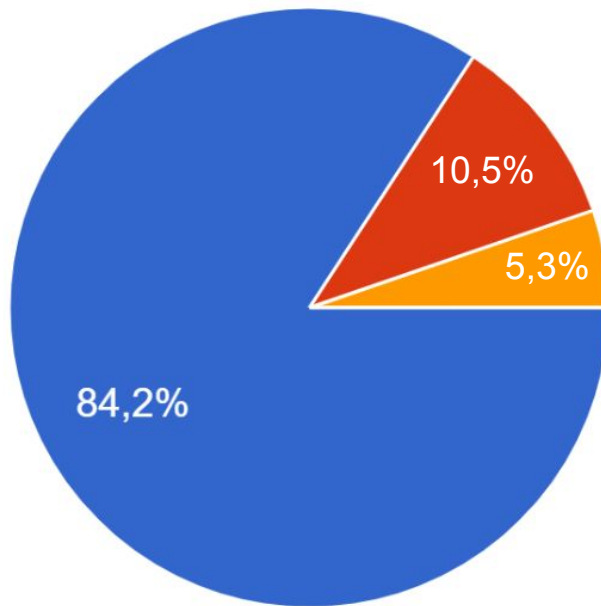
## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

### ESCALA DE CONFORTO



## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

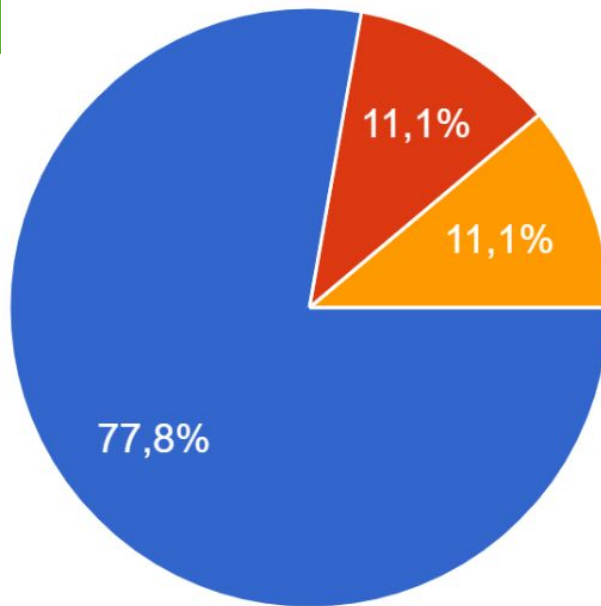
É ADEQUADO  
PARA A FROTA  
DO GOVERNO?



- Sim
- Não
- Sim, ajustando a qualidade e quantidade de eletropostos

## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

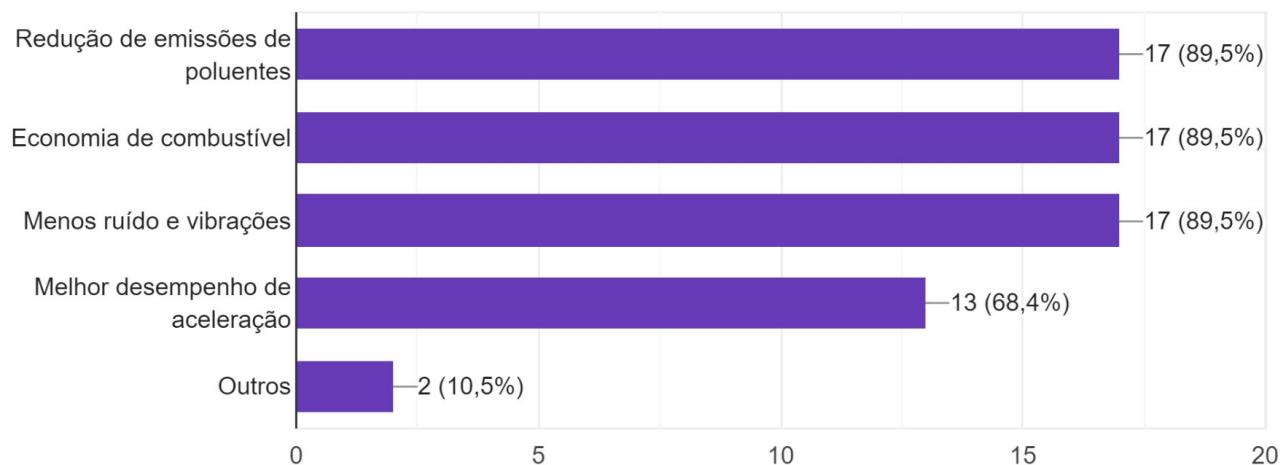
**RECOMENDARIA  
A INCLUSÃO DE  
MAIS CARROS  
ELÉTRICOS NA  
FROTA?**



- Sim
- Não
- Não tenho certeza

## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

### PRINCIPAIS BENEFÍCIOS QUE VOCÊ PERCEBEU?



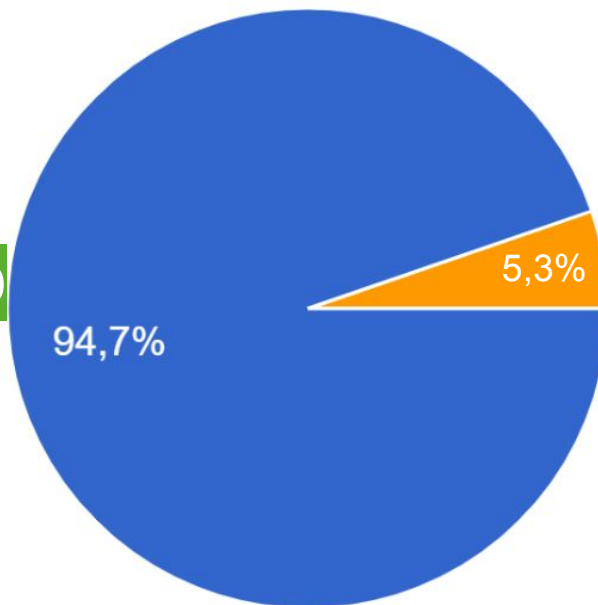
## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

### PRINCIPAIS DESAFIOS OU DESVANTAGENS?



## ***PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***

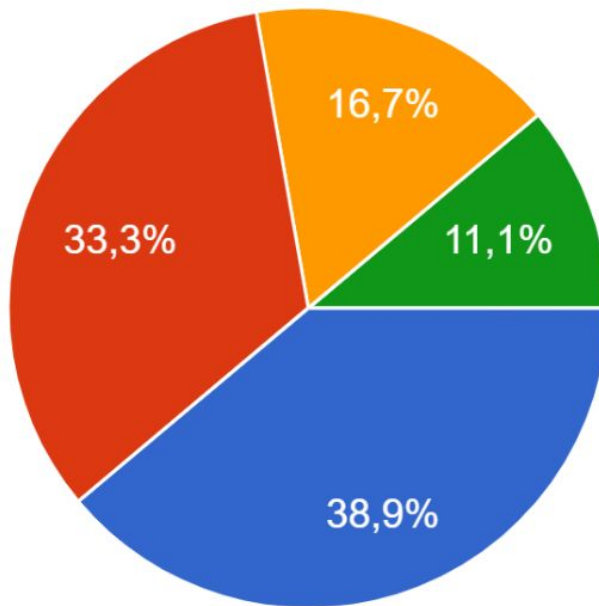
**O TEST DRIVE  
ANTES DE  
UTILIZAR O  
CARRO ELÉTRICO  
É IMPORTANTE?**



- Sim
- Não
- Não tenho certeza

## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

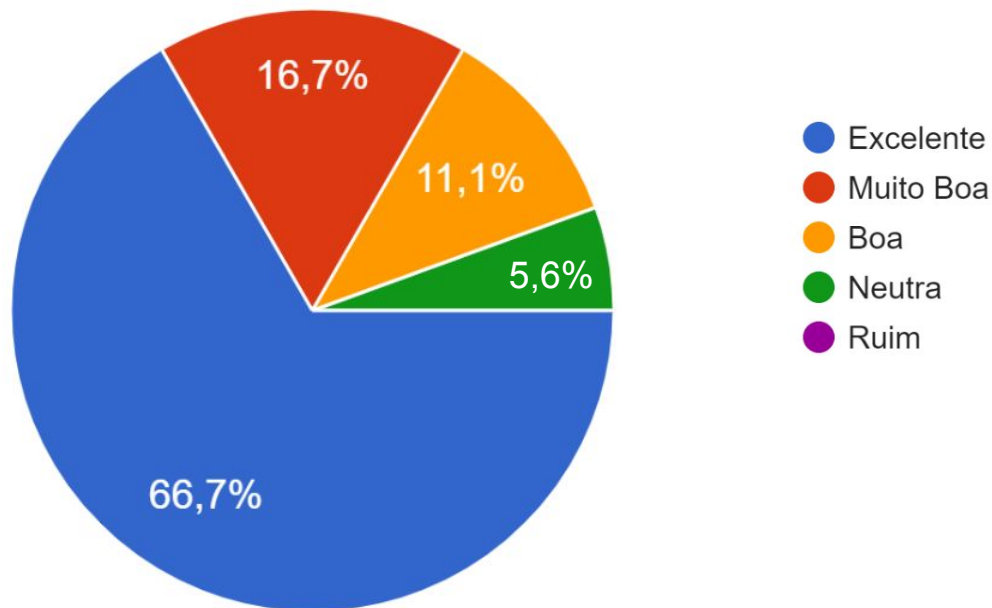
**PARTICIPOU DO  
EVENTO DE TEST  
DRIVE DA SEI?**



- Participei como condutor
- Participei como passageiro
- Participei como condutor e passageiro
- Não participei

## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

**COMO VOCÊ  
AVALIA O  
EVENTO?**



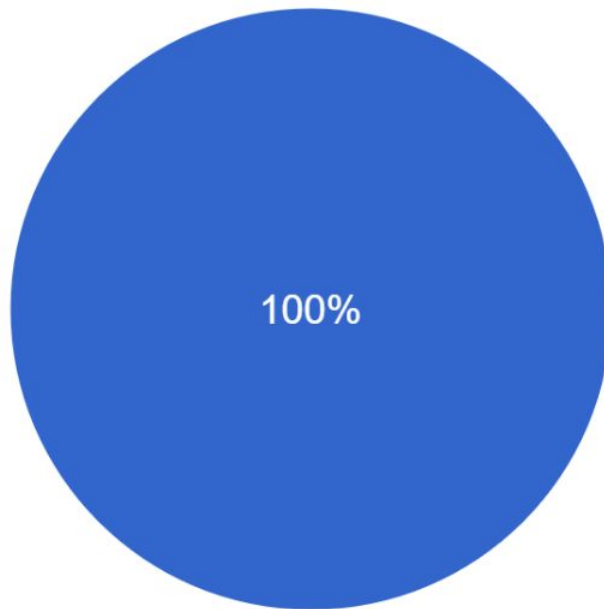
## *PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO*

**APROVARIA**

**REALIZAR**

**OUTROS TESTES**

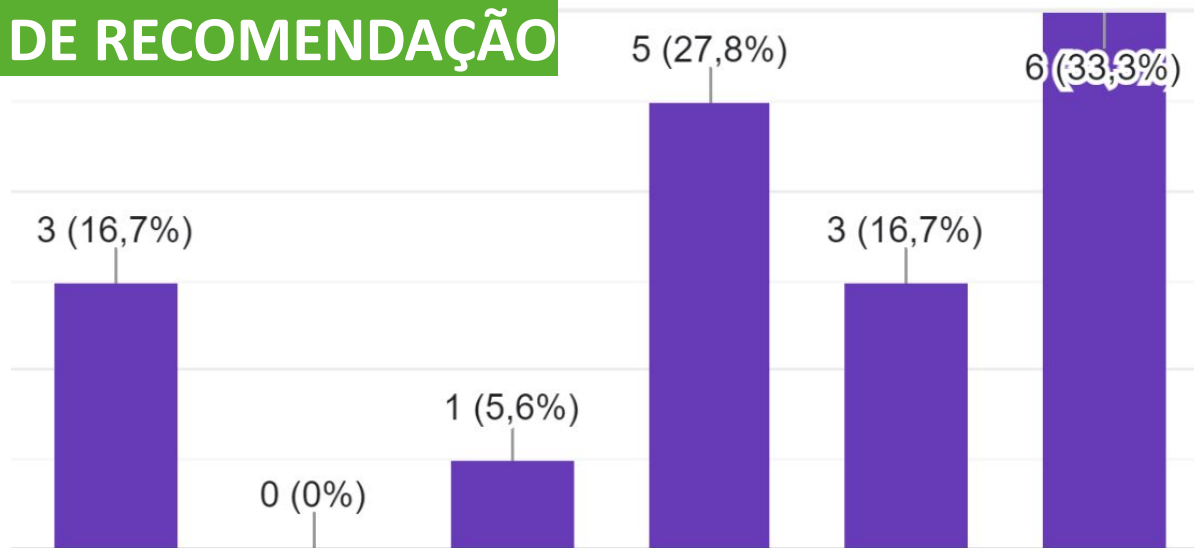
**NO FUTURO?**



- Sim
- Não
- Não tenho certeza

## PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO

### ESCALA DE RECOMENDAÇÃO



# ***ANÁLISES DA PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***

## **ANÁLISE AMBIENTAL**

### **1. REDUÇÃO DE EMISSÕES DE POLUENTES**

Avaliar a percepção dos colaboradores sobre a efetividade dos carros elétricos na diminuição das emissões de poluentes, considerando a inovação em práticas de gestão sustentável da frota. Esta avaliação pode evidenciar o impacto positivo e as vantagens das políticas de eletromobilidade do governo.

### **2. IMPACTO NA AUTONOMIA**

A relação entre a autonomia da bateria dos carros elétricos e a aceitação pelos colaboradores deve ser analisada. Estudar a necessidade de uma infraestrutura de recarga inovadora e sustentável pode indicar áreas de aprimoramento na gestão da frota.

# ANÁLISE AMBIENTAL

## 1. REDUÇÃO DE EMISSÕES DE POLUENTES

**85% DOS COLABORADORES  
ACREDITAM QUE OS CARROS  
ELÉTRICOS SÃO ALTAMENTE  
EFICAZES NA REDUÇÃO DAS  
EMISSIONES DE POLUENTES.**

Isso demonstra um forte reconhecimento da inovação em práticas de gestão sustentável da frota e reforça as políticas de eletromobilidade do governo.

## 2. IMPACTO NA AUTONOMIA

**72% DOS COLABORADORES  
EXPRESSARAM SATISFAÇÃO COM A  
AUTONOMIA DA BATERIA DOS  
CARROS ELÉTRICOS,**

mas 60% indicaram a necessidade de uma infraestrutura de recarga mais inovadora e sustentável. Isso sugere que, enquanto a aceitação da tecnologia é alta, ainda existem áreas de melhoria na gestão da frota.

# ***ANÁLISES DA PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***

## **ANÁLISE SOCIAL**

### **1. CONFORTO E SATISFAÇÃO DO COLABORADOR**

Avaliar o nível de conforto e satisfação ao usar carros elétricos pode indicar como a modernização e a gestão sustentável da frota influenciam diretamente na experiência do colaborador.

### **2. APROVAÇÃO PARA TESTES COM OUTROS MODELOS**

A disposição para testar diferentes marcas e modelos pode sugerir novas possibilidades para tornar a gestão da frota mais versátil e inovadora, atendendo às preferências dos usuários.

## ANÁLISE SOCIAL

### 1. CONFORTO E SATISFAÇÃO DO COLABORADOR

**90% DOS COLABORADORES  
RELATARAM ALTO NÍVEL DE  
CONFORTO E SATISFAÇÃO AO  
USAR CARROS ELÉTRICOS.**

Este dado mostra como a modernização e a gestão sustentável da frota impactam positivamente a experiência do colaborador.

### 2. APROVAÇÃO PARA TESTES COM OUTROS MODELOS

**78% DOS COLABORADORES  
EXPRESSARAM INTERESSE  
EM TESTAR DIFERENTES  
MARCAS E MODELOS.**

Isso indica uma abertura para diversificar e inovar na seleção de veículos, adaptando-se às preferências dos usuários.

# ***ANÁLISES DA PESQUISA SOBRE A ELETROMOBILIDADE NA FROTA DA SECRETARIA DE INOVAÇÃO***

## **ANÁLISE DE GOVERNANÇA E GESTÃO SUSTENTÁVEL DA FROTA**

### **1. ECONOMIA DE RECURSOS FINANCEIROS**

Investigar se os carros elétricos proporcionam economia em comparação com veículos tradicionais. A eficiência financeira pode ser um indicador robusto da inovação na gestão sustentável da frota.

### **2. VIABILIDADE DA ELETROMOBILIDADE NA FROTA GOVERNAMENTAL**

Avaliar se os colaboradores percebem os carros elétricos como uma adição benéfica e sustentável à frota governamental. Estes insights podem guiar decisões estratégicas para uma frota mais eco-amigável e eficiente.

# ANÁLISE DE GOVERNANÇA E GESTÃO SUSTENTÁVEL DA FROTA

## 1. ECONOMIA DE RECURSOS FINANCEIROS

**70% DOS COLABORADORES  
PERCEBEM QUE OS CARROS  
ELÉTRICOS OFERECEM  
ECONOMIA EM RELAÇÃO AOS  
VEÍCULOS TRADICIONAIS.**

Esta percepção destaca o valor da inovação e gestão sustentável da frota do ponto de vista financeiro.

## 2. VIABILIDADE DA ELETROMOBILIDADE NA FROTA GOVERNAMENTAL

**88% DOS COLABORADORES VEEM  
OS CARROS ELÉTRICOS COMO UMA  
ADIÇÃO VALIOSA E SUSTENTÁVEL À  
FROTA GOVERNAMENTAL.**

Estas respostas positivas evidenciam a aceitação da inovação e sustentabilidade na gestão da frota.



# CONCLUSÃO

A transição para uma frota de veículos elétricos, conforme indicado pelas respostas dos colaboradores, ressoa fortemente com os compromissos globais de sustentabilidade, como o Acordo de Paris e os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU. A adesão ao Acordo de Paris visa a redução significativa das emissões de gases de efeito estufa, e a eletromobilidade emerge como uma das soluções tangíveis para alcançar tal objetivo. No entanto, temos plena consciência de que a eletrificação da frota é apenas uma das muitas iniciativas necessárias para a descarbonização. Outras medidas e práticas inovadoras também são cruciais para ampliar nosso impacto positivo no meio ambiente.

Os ODS, particularmente os objetivos relacionados à ação climática, cidades e comunidades sustentáveis, e produção e consumo responsáveis, são diretamente influenciados por iniciativas de eletromobilidade, bem como por outras abordagens sustentáveis.

Ao aplicar uma metodologia de pesquisa bem estruturada, conseguimos captar a percepção dos colaboradores sobre essa ação inovadora. O feedback positivo não apenas valida a decisão da secretaria de inovação, mas também reforça o compromisso em adotar práticas que se alinham a padrões globais de sustentabilidade.

A decisão da Secretaria de Inovação de incorporar carros elétricos em sua frota representa uma confluência de esforços locais e globais para promover a inovação responsável. Ao fazê-lo, a Secretaria não só lidera pelo exemplo, mas também estabelece um padrão para outras entidades e setores seguirem em direção a um futuro mais limpo, verde e sustentável, entendendo que a verdadeira transformação requer uma abordagem holística, da qual a eletromobilidade é apenas uma parte.

A decisão da Secretaria de Inovação de incorporar carros elétricos em sua frota representa uma confluência de esforços locais e globais para promover a inovação responsável. Ao fazê-lo, a Secretaria não só lidera pelo exemplo, mas também estabelece um padrão para outras entidades e setores seguirem em direção a um futuro mais limpo, verde e sustentável, entendendo que a verdadeira transformação requer uma abordagem holística, da qual a eletromobilidade é apenas uma parte.

A integração de veículos elétricos na frota representa um passo significativo rumo à sustentabilidade e à redução da pegada de carbono. Entretanto, reconhecemos que essa é apenas uma das várias ações necessárias para alcançar um ambiente mais limpo e responsável. Além da eletromobilidade, a Secretaria de Inovação está avaliando outras medidas que podem fortalecer nossos esforços de descarbonização.

Campanhas internas promovendo o uso de etanol em veículos que ainda dependem de combustíveis fósseis são uma iniciativa importante nesse sentido. O etanol, sendo uma fonte de energia renovável, contribui significativamente para a diminuição da emissão de gases poluentes, alinhando-se com as metas estabelecidas no Acordo de Paris e nos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU.

Além disso, a Secretaria está empenhada em explorar e implementar outras iniciativas e recursos que possam neutralizar e reduzir ainda mais nosso impacto ambiental. Essas ações demonstram um compromisso sólido com a sustentabilidade e a inovação, bem como uma compreensão profunda de que a abordagem à descarbonização deve ser multifacetada e abrangente.

Ao adotar uma abordagem holística, que vai além da simples substituição de combustíveis fósseis, a Secretaria está estabelecendo um padrão para uma governança proativa e consciente, que busca não apenas cumprir metas globais, mas também cultivar um ambiente sustentável e resiliente para as gerações futuras.



G O V E R N O   D O   E S T A D O

SECRETARIA DA INOVAÇÃO,  
MODERNIZAÇÃO  
E TRANSFORMAÇÃO DIGITAL